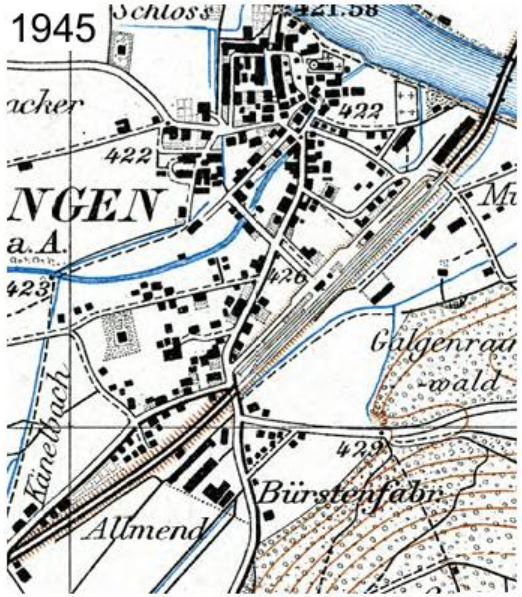
Einwohnergemeinde Wangen an der Aare

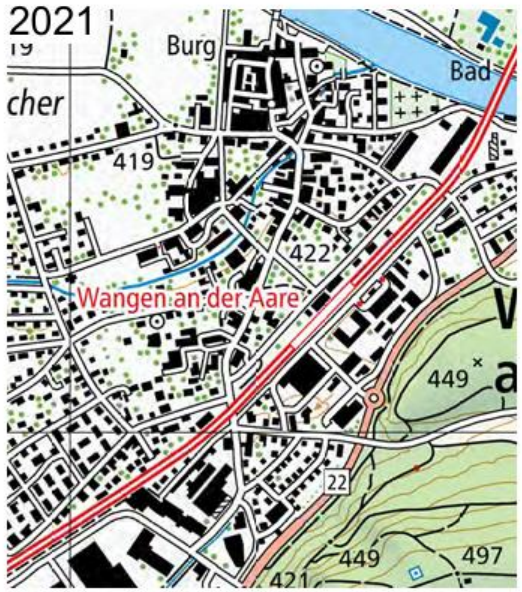
Ergänzende Informationen zum Vor-Projekt

Die Folien enthalten teilweise Referenzbilder und provisorische Angaben ohne Rechtsverbindlichkeit.

Zeitreise









Grundlegende Veränderungen seit Mitte 20. Jhd. sind:

- Städtebauliche (Nach-)Verdichtung
- Starkes Wachstum
- Neubau statt Erhalt
- Verlust von Grünstrukturen
- Verunklärung des Kreuzungsbereichs Bifangstrasse/Mühlebachstrasse/Vorstadt
- Räumlicher Bruch zwischen Alt- und Vorstadt
- Verlust der räumlichen Einfassung im Strassenraum
- Ortsumfahrung
- Keine Zersiedelung
- Überdeckung Mühlebach
- Verlust der Kanäle und Rinnen

Ortsbild

ca. 1900



ca. 1900





2023

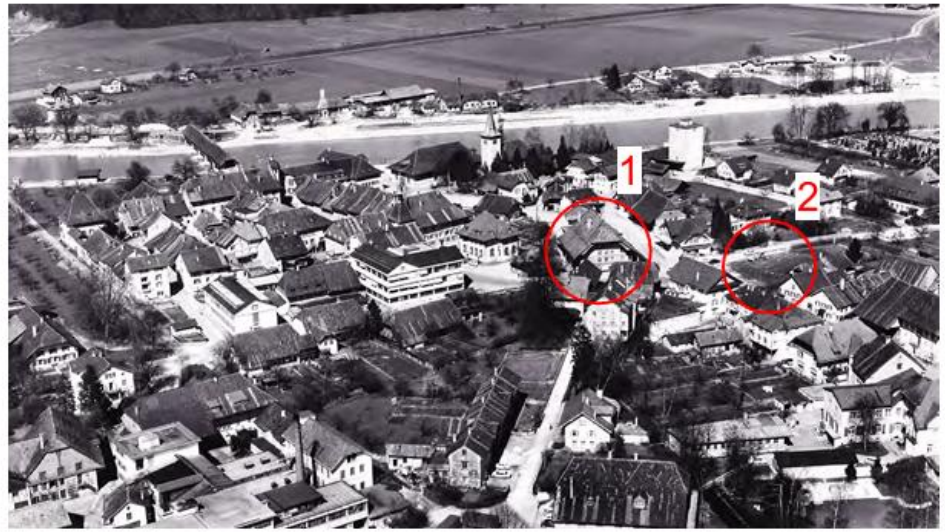


2023

Kreuzungsbereich der Mühlebachstrasse und Bifangstrasse mit der Vorstadt
im Vergleich zwischen 1900 und heute.

Sichtbar ist der räumliche Bruch zwischen Altstadt und Vorstadt durch den nüchternen Betonbau (links) und die geschlossene Strassendecke davor.

Im Kreuzungsbereich sind die Lücke in der Häuserfront und der Parkplatz des Coop-Ladenbaus mit Baumreihe erkennbar.
Ohne Grünstrukturen würde die Hauptstrasse ihre gesamte Einfassung verlieren und ausfransen.



Im Luftbild aus dem letzten Jahrhundert ist noch grossteils der Ursprungszustand der Bebauung erkennbar.
Im Kreuzungsbereich befindet sich das traditionelle Wohnhaus und der Mühlebach fliesst offen. Altstadt und Vorstadt werden als gewachsenes Ganzes erkannt. (1)

In der Bifangstrasse wird bereits der Baugrund für den späteren Ladenpavillon freigeräumt und die fehlende Raumkante ist erkennbar. (2)

Wasser

Brunnen



















Mühlebach



















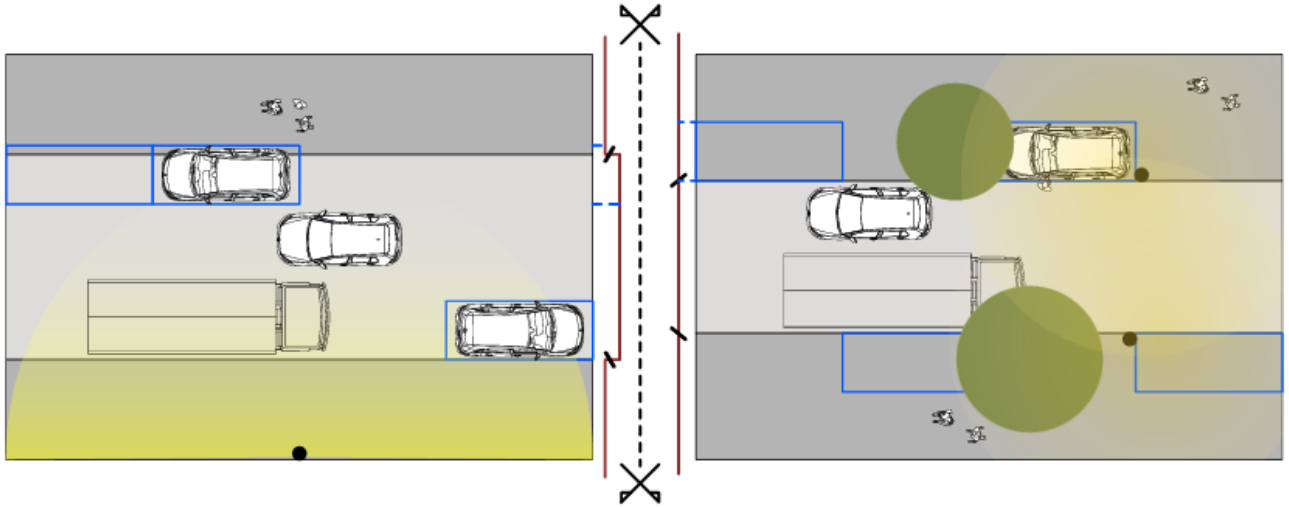
Sowohl im "Städtli" als auch in der Vorstadt stellt das Wasser in Form von Brunnen und dem Mühlebach ein verbindendes Element zwischen den verschiedenen Bereichen dar. Bis ins frühe 20. Jahrhundert durchzogen und umgaben Flussarme und Kanäle Wangen. Der Mühlebach im Bereich der grossen Kreuzung wurde in den 1970ern überdeckt.

● Brunnen

--- Gräben/Kanäle



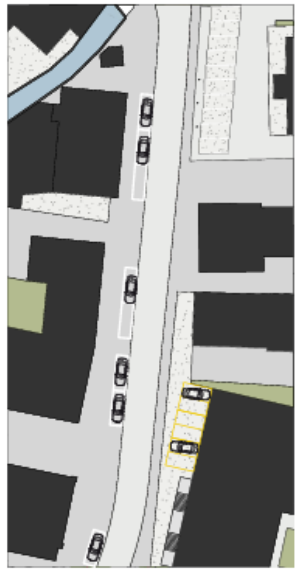
Konzept & Massnahmen



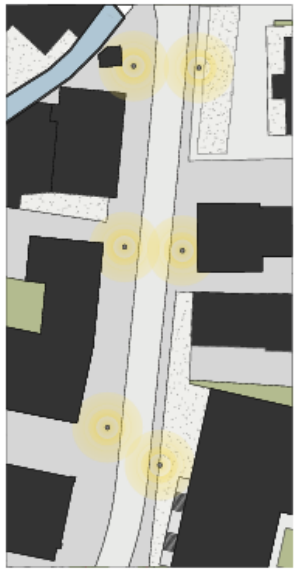
Bestand:
- diffuses Strassenbild
- wechselnde Strassenbreite
- ruhender Verkehr als Hindernis
- ungleichmässige Ausleuchtung
- nicht barrierefrei
- nicht blindengerecht

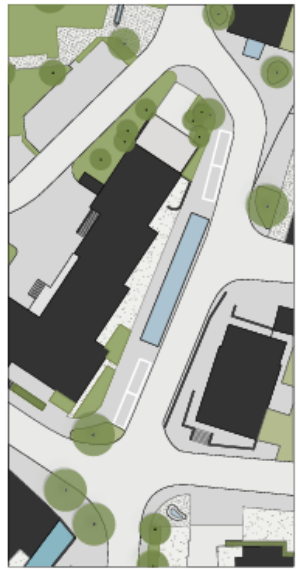
Konzept:
- klares Strassenbild
- konstante Strassenbreite
- ruhender Verkehr auf Vorzone
- gleichmässige Ausleuchtung
- Entsiegelung von Flächen
- neue Grünstrukturen
- Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Niveaugleichheit der Beläge -> barrierefrei
- Einheitlicher Strassenabschluss, breiter Randstein 30cm, Anschlag 2-3cm
- Beleuchtung am Strassenrand, niedriger Lichtpunkt


Zusammenspiel


Strasse


Vegetation


Beleuchtung


Wasser

Massnahmen & Referenzbilder

Ruhender Verkehr auf Vorzone &
ruhige Strassenführung

Schafft Sicherheit &
erhöht Überblick



Fahrbahn &
Vorzone ebenerdig

Schafft Barrierefreiheit &
gemeinsamen Strassenraum



Beleuchtung mit niedrigem Lichtpunkt &
warme Lichtfarbe

Schafft Flanier-Ambiente &
erhöht Sicherheit



Bushaltefläche im Strassenraum &
Verkehrsberuhigung

Ruhige Strassenlinienführung &
Barrierefreiheit



Abschluss Strasse / Vorzone

Einheitliche Materialisierung &
ruhige Linienführung &
Barrierefreiheit



Parkplatzflächen begrünt

Entsiegelt Flächen &
Örtliche Versickerung



Baumpflanzungen &
Staudenrabatten

Entsiegelt Flächen &
fördert Biodiversität

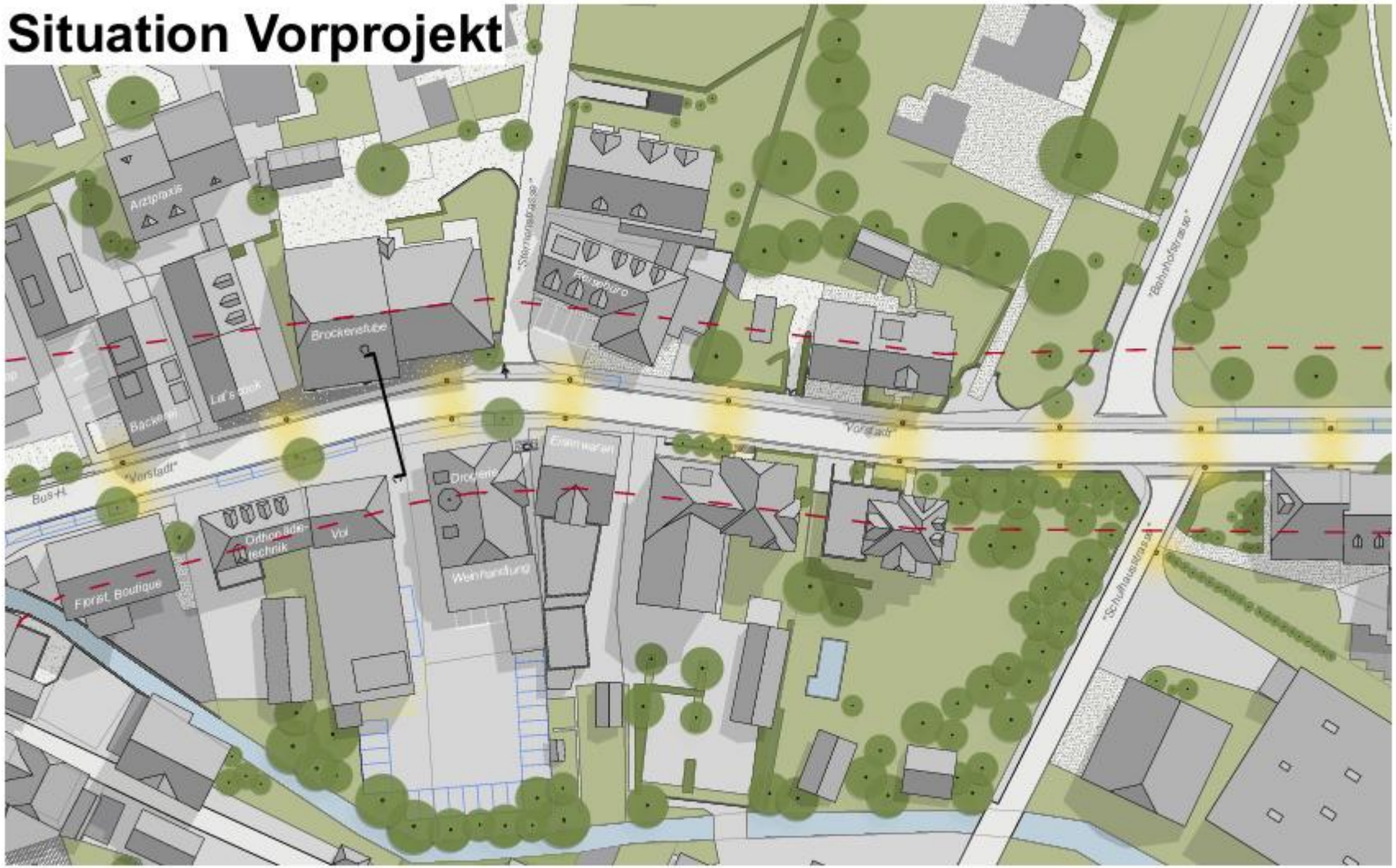


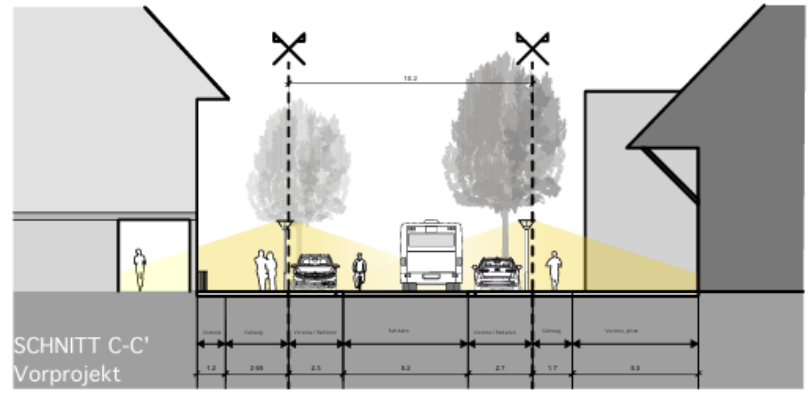
Offenlegen Mühlebach & urbane Gestaltung
mit Zugangsmöglichkeiten

Kühlt &
erhöht Aufenthaltsqualität



Situation Vorprojekt



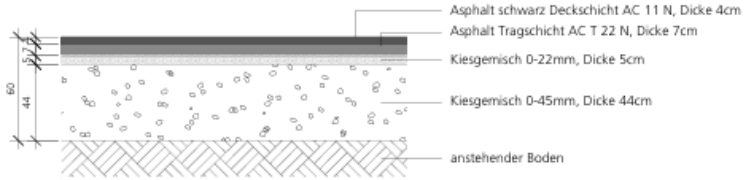


- Strassenbreite 5,20m, Gegenverkehr
- niveaugleich Strasse / Vorzone
- 30cm breiter Randstein mit 2cm Anschlag
- ruhender Verkehr auf Vorzone
- Entsiegelung, neue Grünstrukturen
- beidseitige Beleuchtung
- niedriger Lichtpunkt, Flanierambiente
- gleichmässige Ausleuchtung

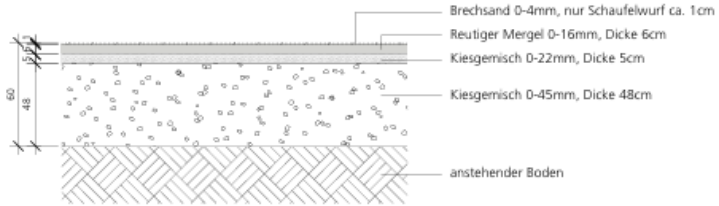
NORMSCHNITTE

HARTFLÄCHEN

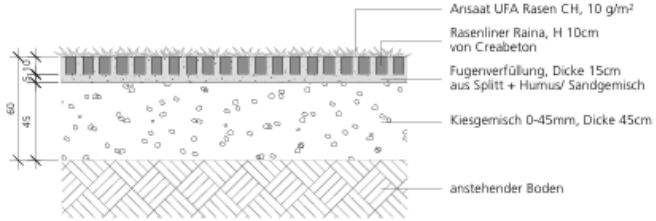
Asphaltbelag, 2-schichtig



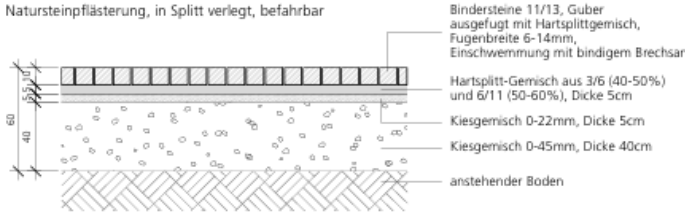
Mergelbelag



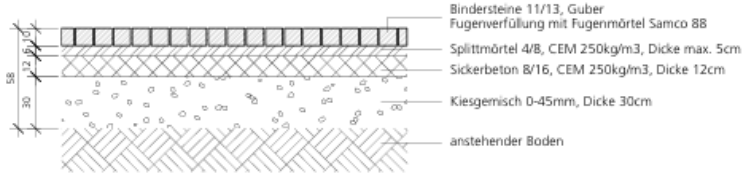
Rasenliner



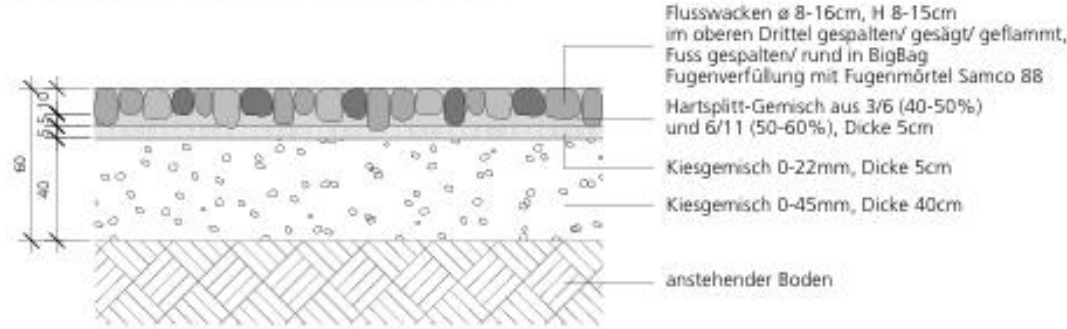
Natursteinpflästerung, in Splitt verlegt, befahrbar



Natursteinpflästerung, in Mörtel verlegt, befahrbar mit LKW



Flusswackenpflästerung, in Splitt verlegt, befahrbar

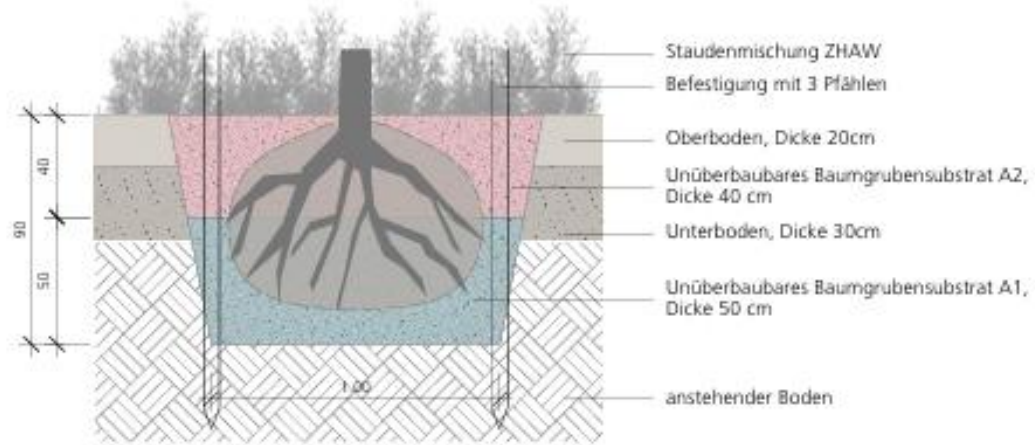


GRÜNFLÄCHEN

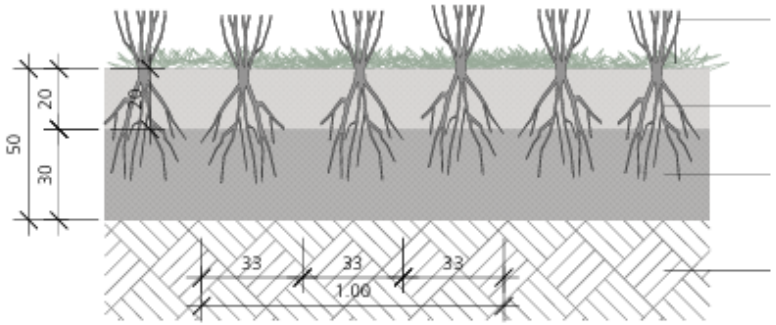
Rasen



Baumgrube Alleebäume inkl. Staudenbepflanzung



Hecke



Hecke aus 3 Sträuchern pro Meter

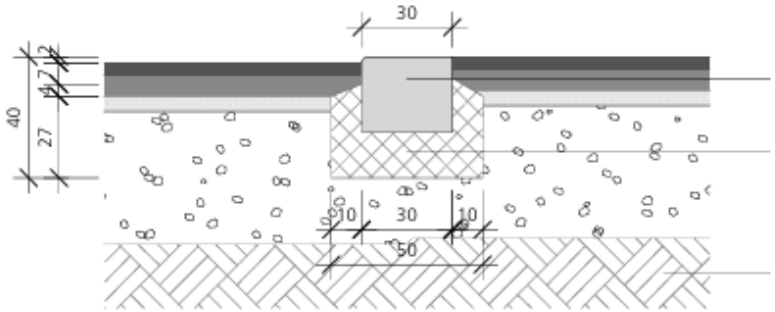
Oberboden, Dicke 20cm

Unterboden, Dicke 30cm

anstehender Boden

RANDABSCHLÜSSE

Randstein RN 30, Granit 30x25, Anschlag 2cm

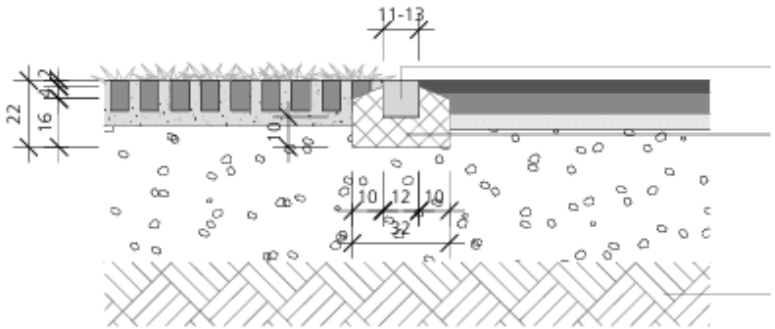


Randstein RN 30, Granit 30x25, Oberfläche gesägt,
Trittfläche gestockt oder geflammt,
Fugenausbildung mit frosttausalzbeständigem Mörtel

Grobkornbeton CEM 42.5 250kg/m³

anstehender Boden

Pflasterstein 11/13, Typ 12, ebenerdig



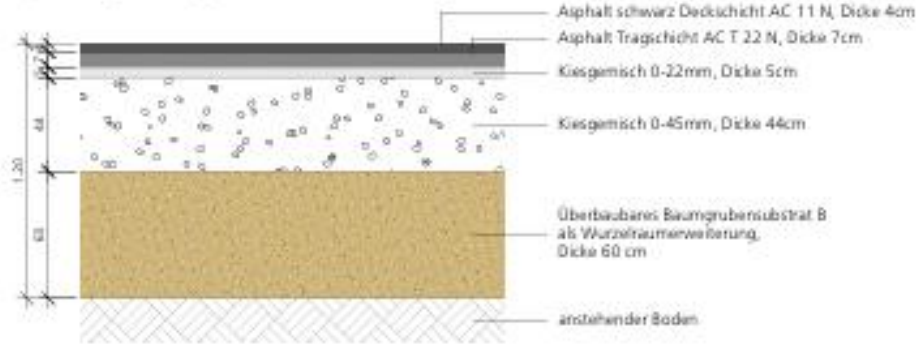
Pflasterstein 11/13, Typ 12

Grobkornbeton CEM 42.5 250kg/m³

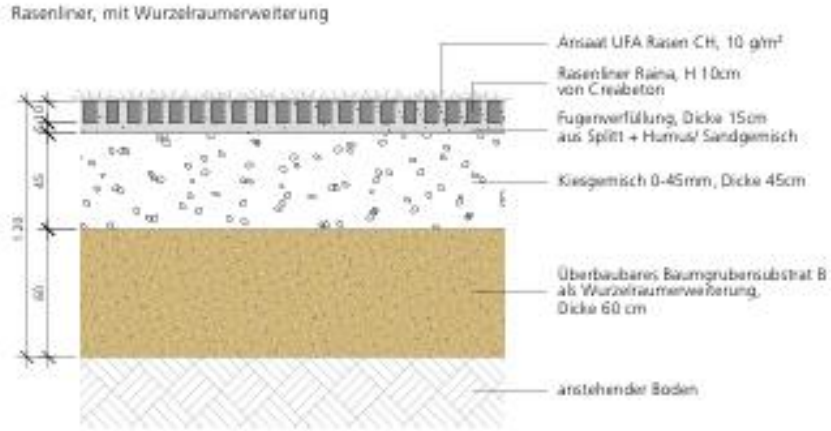
anstehender Boden

HARTFLÄCHEN MIT WURZELRAUMERWEITERUNG

Asphaltbelag, 2-schichtig, mit Wurzelraumerweiterung

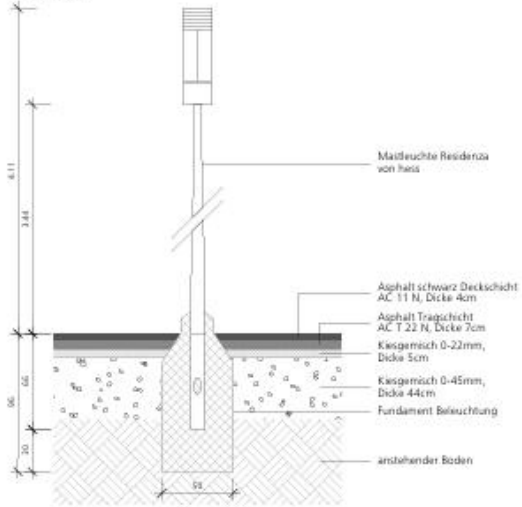


Rasenliner, mit Wurzelraumerweiterung

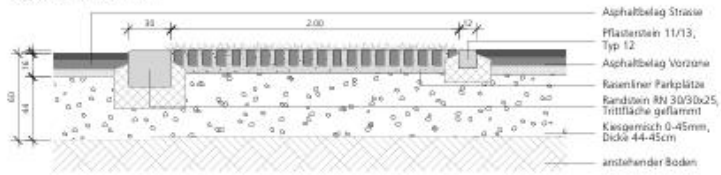


AUSSTATTUNG

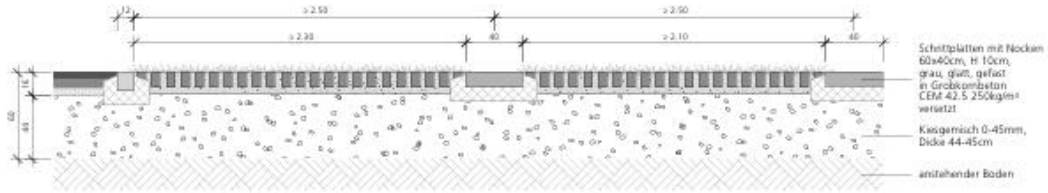
Strassenlampen



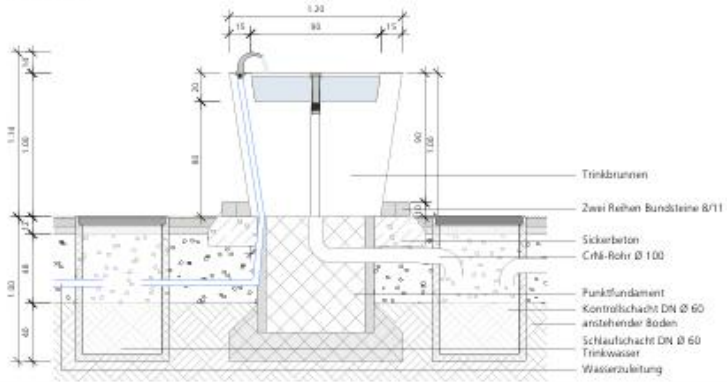
Längsparkplätze Rasenliner



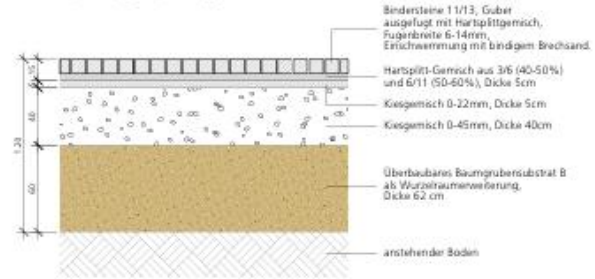
Senkrechtparkplätze Rasenliner



Trinkbrunnen

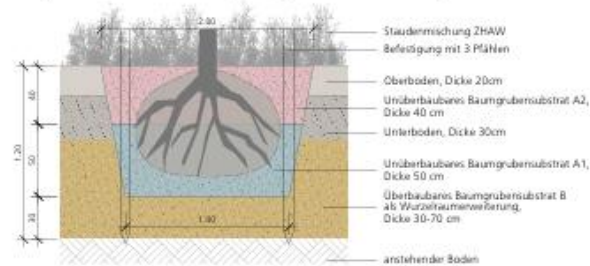


Natursteinpflästerung, in Splitt verlegt, befahrbar, mit Wurzelraumerweiterung



GRÜNFLÄCHEN MIT WURZELRAUMERWEITERUNG

Baumgrube Alleebäume inkl. Staudenbepflanzung mit Wurzelraumerweiterung



BAUMGRUBENSUBSTRATE

Baumsubstrat A2 (nicht überbaubar), für den oberen Layer der Baumgrube mit Staudenbepflanzung – lose, bauseits fertig gemischt

Mischgesteinsschotter 8/16	45%
Blähschiefer 8/16	30%
Landerde	15%
Bruchsand	5%
EBC-Pflanzenkohle konditioniert mit z.B. Komposttee oder gleichwertig	5%

Baumsubstrat A1 (nicht überbaubar), für den unteren Layer der Baumgrube – lose, bauseits fertig gemischt

Mischgesteinsschotter 16/32	40%
Blähschiefer 8/16	25%
Mischgesteinsschotter 8/16	10%
Bruchsand 1/4	10%
Landerde	10%
EBC-Pflanzenkohle konditioniert mit z.B. Komposttee oder gleichwertig	5%

Baumsubstrat B (überbaubar), für unter die Parkplätze oder das Trottoir sowie als Verbindung der Baumgruben, verdichtbar auf max. 80MN – lose, bauseits, fertig gemischt

Mischgesteinsschotter 64/125	30%
Mischgesteinsschotter 32/64	30%
Blähschiefer 8/16	15%
Bruchsand 1/4	10%
EBC-Pflanzenkohle konditioniert mit z.B. Komposttee oder gleichwertig	10%
Schwarzerde	5%

Wangen an der Aare, Vorstadt
Umgebung

Normschnitte / Belagsaufbauten

landschaftsarchitektur
david&von arx

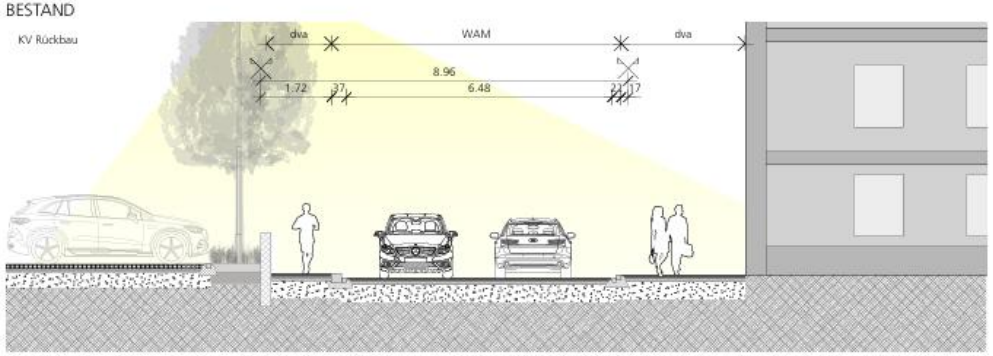
plannummer	2306_702
massstab	1:25
datum	13.02.2026
format	63x60
gezeichnet	sda
revidiert	26.03.2026, sda

roumarktplatz 1 4500 solothurn tel 032 621 24 21
mail@david-vonarx.ch www.david-vonarx.ch

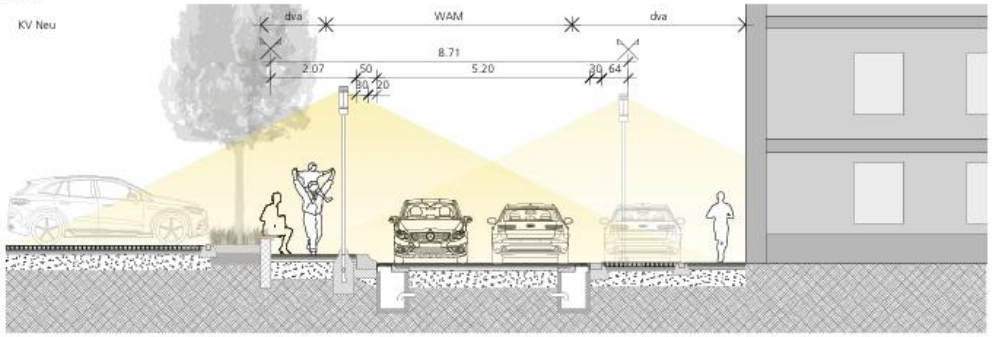
Strassenquerschnitte

DETAIL STRASSENQUERSCHNITT C - C'

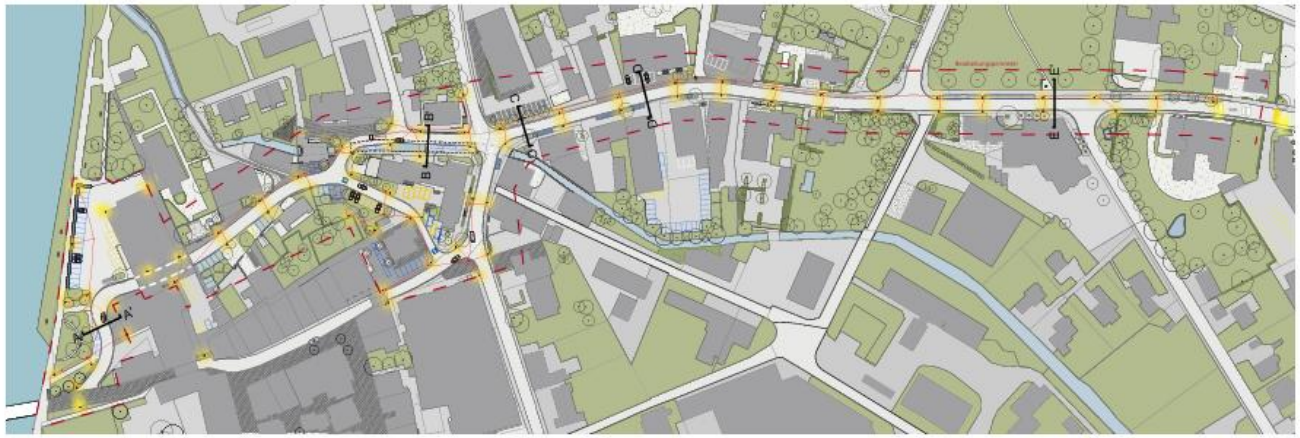
BESTAND



NEU



SITUATION VOP MIT SCHNITTLINIEN - MST 1:2'000



Wangen an der Aare, Vorstadt
Umgebung, Bauprojekt

Details Strassenquerschnitte

landschaftsarchitektur
david&von arx

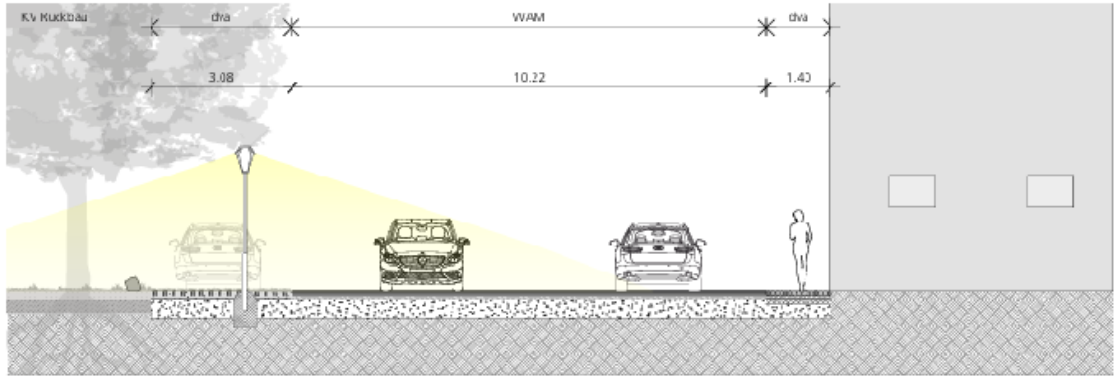
plannummer	2306_701
massstab	1:2'000 / 100
datum	22.01.2026
format	84 x 59
gezeichnet	sda
revidiert	23.03.2026 / 31.07.2026

rossmarktplatz 1 4500 solothurn tel 032 621 24 21
mail@david-vonarx.ch www.david-vonarx.ch

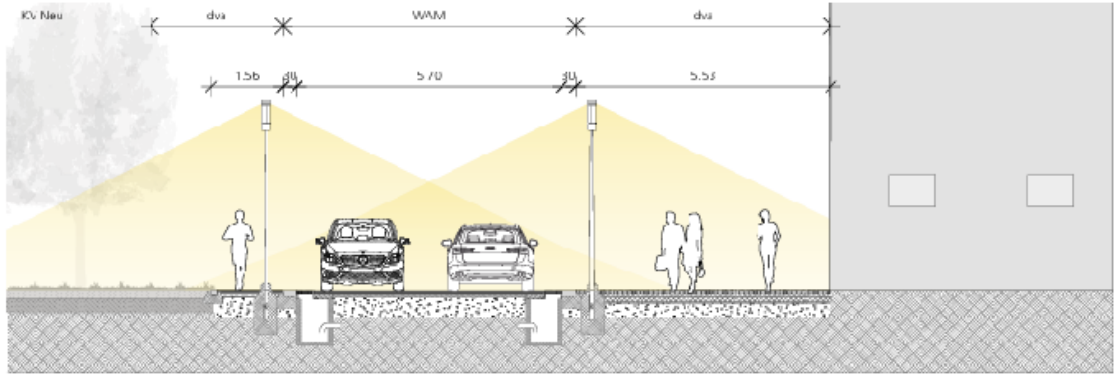
Strassenquerschnitte

DETAIL STRASSENQUERSCHNITT A - A'

BESTAND

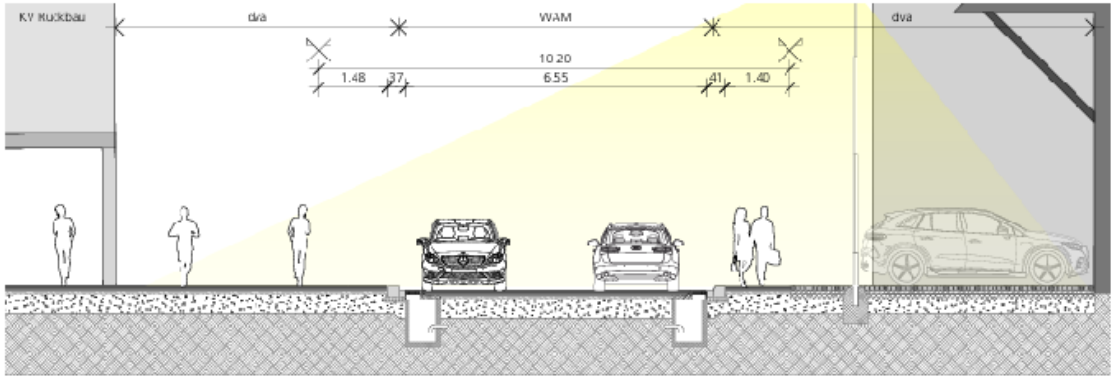


NEU

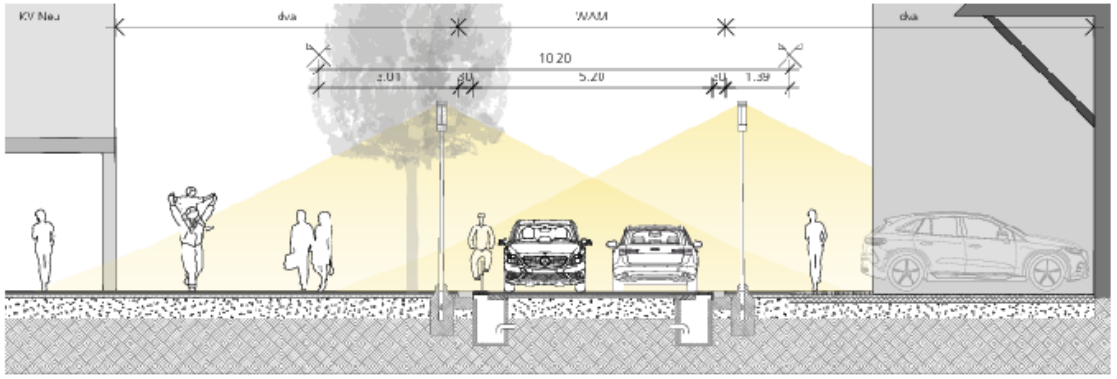


DETAIL STRASSENQUERSCHNITT D - D'

BESTAND



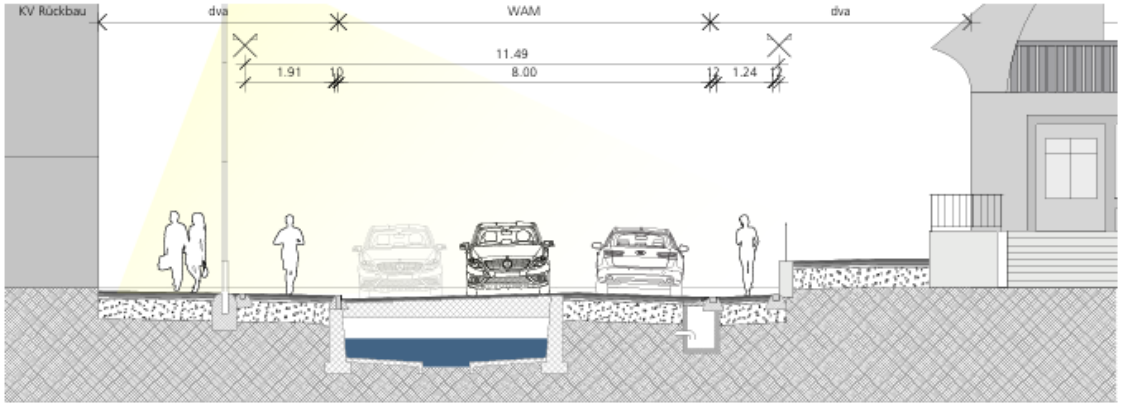
NEJ



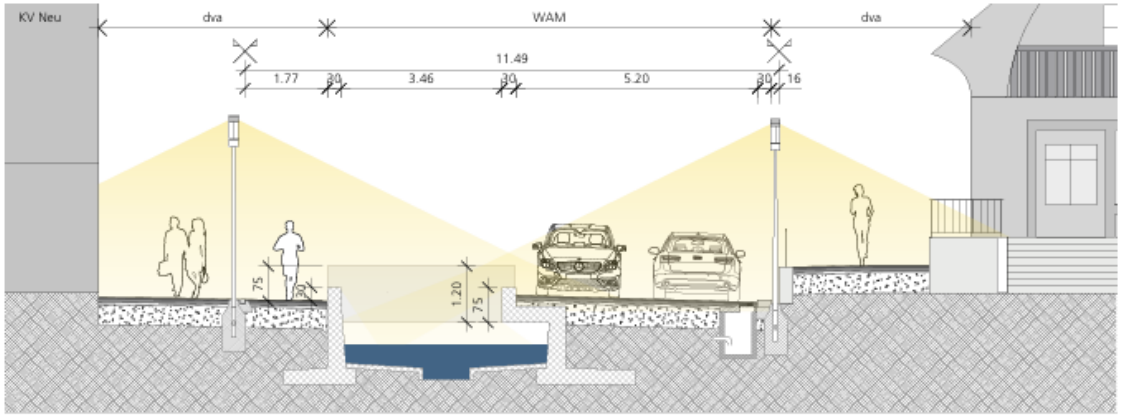
Strassenquerschnitte

DETAIL STRASSENQUERSCHNITT B - B'

BESTAND

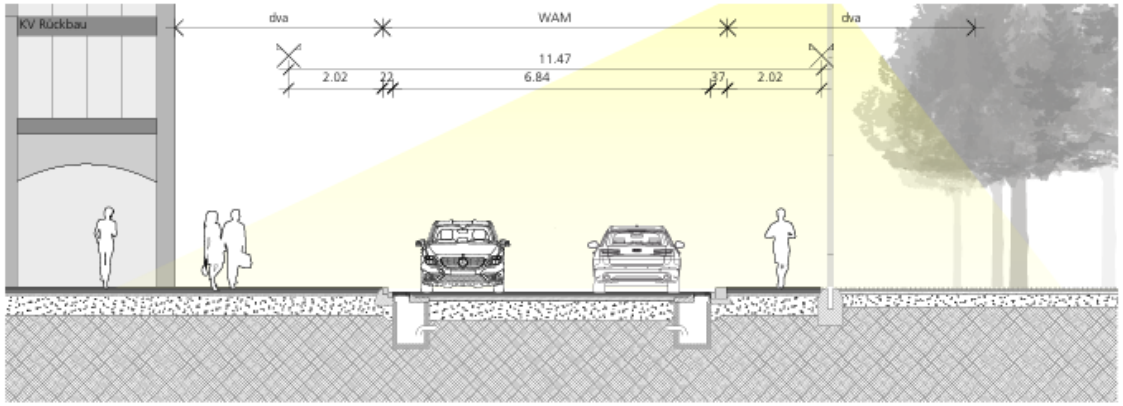


NEU



DETAIL STRASSENQUERSCHNITT E - E'

BESTAND



NEU

